



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 115]  
No. 115]नई दिल्ली, मंगलवार, जुलाई 29, 2008/श्रावण 7, 1930  
NEW DELHI, TUESDAY, JULY 29, 2008/SRAVANA 7, 1930

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 22 जुलाई, 2008

सं. टीएमपी/16/2008-एनएमपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 के द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, एतद्वारा, कुद्रेमुख आयरन और कम्पनी लिमिटेड (केआईओसीएल) द्वारा वर्ष 2006-07 के दौरान न्यू मंगलौर पत्तन न्यास से निर्यातित लौह अयस्क/गुटिकाओं पर, संलग्न आदेशानुसार, पोतघाट शुल्क प्रभार निर्धारित करता है।

प्रकरण सं. टीएमपी/16/2008-एनएमपीटी

न्यू मंगलौर पत्तन न्यास (एनएमपीटी) ..... आवेदक

आदेश

(जुलाई 2008 के 14वें दिन पारित)

यह प्रकरण कुद्रेमुख आयरन और कम्पनी लिमिटेड (केआईओसीएल) द्वारा वर्ष 2006-07 के दौरान न्यू मंगलौर पत्तन न्यास के माध्यम से निर्यातित लौह अयस्क/गुटिकाओं के लिए अंतिम पोतघाट शुल्क प्रभार निर्धारित करने के लिए न्यू मंगलौर पत्तन न्यास (एनएमपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2. एनएमपीटी ने कहा है कि केआईओसीएल द्वारा एनएमपीटी के माध्यम से निर्यातित लौह अयस्क के लिए पोतघाट शुल्क दर की गणना संबंधित वर्ष में किये गये वास्तविक व्यय के संरक्षण से की गयी है। केआईओसीएल अयस्क के मामले में पोतघाट शुल्क दरें निर्धारित करने की पद्धति सचिव (भूतल परिवहन मंत्रालय) और सचिव

(इस्पात) के बीच दिनांक 27 मई, 1992 को हुई अंतः-सचिवीय बैठक में लिये गये निर्णय के अनुसार है। उस बैठक में यह निर्णय लिया गया था कि केआईओसीएल के लिए पोतघाट शुल्क दर नीचे दिये गये विभिन्न घटकों पर हुए वास्तविक व्यय के आधार पर प्रतिवर्ष निर्धारित की जानी चाहिए :-

- (i) यातायात विभाग के प्रचालन व्यय का हिस्सा ।
- (ii) प्रहस्तित यातायात के अनुपात में निकर्षण व्यय ।
- (iii) मूल्यहास ।
- (iv) प्रबंधन और प्रशासनिक उपरिव्ययों का हिस्सा।
- (v) पूँजी पर ब्याज ।
- (vi) 6% की दर से पूँजी पर प्रतिलाभ ।

3. एनएमपीटी ने कहा है कि वर्ष 2006-07 के लिए पोतघाट शुल्क दर की गणना, अलग-अलग द्विपक्षीय अनुबंधों के अनुसार, एमआरपीएल, केआईओसीएल और एनएमपीटी के बीच व्यय के विशेष तत्वों की हिस्सेदारी पर विचार करके की गई है। वर्ष 2006-07 के लिए अंतिम दर की गणना वास्तविक व्ययों के आधार पर की गई है और रु. 129.16 प्रति मी.ट निर्धारित की गयी है।

4. एनएमपीटी ने यह सूचित किया है कि केआईओसीएल द्वारा पोतघाट शुल्क की गणना की जाँच की गई है। घाट शुल्क की गणना के सत्यापन के पश्चात् केआईओसीएल ने लिखित रूप में यह पुष्टि की है कि वर्ष 2006-07 में उसके द्वारा प्रहस्तित लौह अयस्क/गुटिकाओं के लिए पोतघाट शुल्क दर रु. 129.16 प्रति मी.ट. है।

5. केआईओसीएल द्वारा एनएमपीटी के माध्यम से निर्यात किये गये लौह अयस्क पर वर्ष 2006-07 के लिए रु. 129.16 प्रति मी.ट. की दर निर्धारित करने हेतु एनएमपीटी का प्रस्ताव दरों के पिछले प्रभाव से अनुमोदन का मामला है। यहाँ उल्लेख करना प्रासंगिक रहेगा कि

संशोधित प्रशुल्क मार्गदर्शियों के अनुसार प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित होने वाले प्रशुल्क के प्रभाव, विशिष्ट परिस्थितियों के सिवाय, सामान्य रूप से होगा। वर्तमान मामले में, चूँकि दर का निर्धारण वास्तविक व्यय के कुछ घटकों के हिस्से के आधार पर भावी समय से किया जाना है, इसलिए वर्ष 2006-07 के लिए पोतघाट शुल्क दर को प्रभाव से अनुमोदित करना होगा। इसके अलावा, पत्तन और उपयोगकर्ता के बीच सहमत दर पिछले तय करने के लिए कोई मतभेद नहीं है। यह प्राधिकरण के आईओसीएल द्वारा एनएमपीटी के माध्यम से निर्यातित लौह अयस्क के विषय में वर्ष 1995-96, 1996-97, 1997-98, 1998-99, 1999-2000, 2000-01, 2001-02, 2002-03, 2003-04, 2004-05 और 2005-06 के लिए, इसी प्रकार से, पहले भी पोतघाट शुल्क दर अनुमोदित कर चुका था। कुद्रेमुख लौह अयस्क पर वर्ष 2005-06 के लिए पाट शुल्क की अनुमोदित दर रु. 28.04 प्रति मी. टन थी।

6.1 केआईओसीएल ने अपने पत्र सं. केआईओसीएल/एफएसी/एमआर/3376 दिनांक 11 मार्च, 2008 द्वारा एनएमपीटी के माध्यम से अपने द्वारा निर्यातित लौह अयस्क/गुटिकाओं के लिए पोतघाट शुल्क की गणना हेतु विचारित पूँजी पर ब्याज के बारे में एक बिन्दू उठाया है। पत्तन के साथ परामर्श करते हुए अलग से इस मुद्दे की जाँच-पड़ाल की जा रही है।

6.2 प्रस्तावित पोतघाट शुल्क दर, सहमत कार्यप्रणाली पर आधारित है। केआईओसीएल ने अपने पत्र दिनांक 11 मार्च, 2008 द्वारा उठाये गये मुद्दे के बाबजूद, प्रस्तावित पोतघाट शुल्क दर के साथ ही प्रस्तावित पोतघाट शुल्क दर की गणना की कार्यप्रणाली की भी पुष्टि की है। चूँकि, दोनों पक्ष प्रस्तावित पोतघाट शुल्क दर पर सहमत हो गये हैं और प्रचालित पद्धति 10 वर्षों से ज्यादा से चालू है, यह प्राधिकरण उसे जारी रखने हेतु अनुमत्य करने के लिए प्रवृत्त है।

7. तदनुसार, समग्र विचार-विमर्श के आधार पर, यह प्राधिकरण केआईओसीएल द्वारा वर्ष 2006-07 के दौरान न्यू मंगलौर पत्तन से निर्यातित लौह अयस्क/गुटिकाओं के लिए पोतघाट शुल्क दर रु. 129.16 प्रति मी. ट देते हुए एनएमपीटी का प्रस्ताव अनुमोदित करता है।

ब्रह्म दत्त, अध्यक्ष

[विज्ञापन-III/4/143/08-असाधा.]

#### TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

#### NOTIFICATION

Mumbai, the 22nd July, 2008

**No. TAMP/16/2008-NMPT.**—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby fixes the wharfage changes on iron ore/pellets exported by the Kudremukh Iron Ore Company Limited (KIOCL) from the New Mangalore Port Trust during the year 2006-07 as in the Order appended hereto.

**Case No. TAMP/16/2008-NMPT**

**The New Mangalore Port Trust (NMPT) .... Applicant**

#### ORDER

(Passed on this 14th day of July, 2008)

This case relates to the proposal received from the New Mangalore Port Trust (NMPT) for fixation of final wharfage charges for iron ore/pellets exported by the Kudremukh Iron Ore Company (KIOCL) through the NMPT for the year 2006-07.

2. The NMPT has stated that the wharfage rate for the iron ore exported by the KIOCL through the NMPT is calculated with reference to actual expenditure incurred during the year concerned. The methodology of fixation of wharfage rates in respect of the KIOCL ore is in accordance with the decision taken in the Inter-Secretarial meeting between the Secretary (MOST) and the Secretay (Steel) held on 27 May, 1992. It was decided in that meeting that the wharfage rate for KIOCL should be fixed annually based on the actual expenditure towards the various components as detailed below :

- (i) Share of operating expenditure of Traffic Department.
- (ii) Dredging expenditure proportionate to the traffic handled.
- (iii) Depreciation.
- (iv) Share of Management and Administration overheads.
- (v) Interest on Capital.
- (vi) Return on Capital @6%.

3. The NMPT has stated that the wharfage rate for 2006-07 has been worked out taking into consideration the sharing of certain elements of expenditure between the MRPL, KIOCL and NMPT as per the respective bilateral agreements. The final rate for the year 2006-07 has been worked out based on the actuals and has been fixed at Rs. 129.16 PMT.

4. The NMPT has also intimated that the calculation of wharfage has been checked by the KIOCL. The KIOCL after verification of calculation of wharfage has confirmed in writing that the wharfage rate for iron ore/pellets handled by it in the year 2006-07 is Rs. 129.16 PMT.

5. The proposal of the NMPT to fix the wharfage on iron ore exported by the KIOCL through the NMPT for the year 2006-07 at Rs. 129.16 PMT is a case of retrospective approval of rates. It is relevant here to mention that as per the revised tariff guidelines, the tariff to be approved by this Authority generally has a prospective effect except under special circumstances. In the instant case, since the rate has to be fixed based on sharing of certain elements of expenditure at the actuals, the wharfage rate for the year 2006-07 has to be approved with retrospective effect.

Further, there is no difference of opinion between the port and the concerned user in arriving at an agreed rate. This Authority had earlier approved the wharfage rate in respect of iron ore exported by the KIOCL through the NMPT for the years 1995-96, 1996-97, 1997-98, 1998-99, 1999-2000, 2000-01, 2001-02, 2002-03, 2003-04, 2004-05 and 2005-06 on the same analogy. The approved rate of wharfage on Kudremukh iron ore was Rs. 28.04 PMT for the year 2005-06.

6.1. The KIOCL vide its letter no. KIOCL/FAC/MR/3376 dated 11th March, 2008 has raised a point about the interest on capital considered for calculation of wharfage for iron ore /pellets exported by it through the NMPT. This issue is being examined separately in consultation with the port.

6.2. The proposed wharfage rate is based on the

agreed methodology. The KIOCL has confirmed the proposed wharfage rate as well as the methodology of calculation of proposed wharfage rate notwithstanding the issue raised by it vide letter dated 11th March, 2008. Since both the parties have agreed to the proposed wharfage rate and the existing method is in vogue for more than 10 years, this Authority is inclined to allow it to continue.

7. Accordingly based on a collective application of mind, this Authority approves the proposal of the NMPT for fixation of wharfage rate for iron ore/pellets exported by the KIOCL during the year 2006-07 from New Mangalore Port at Rs. 129.16 PMT.

BRAHM DUTT, Chairman

[ADVT- III/4/143/08-Exty.]